

Leitmarktwettbewerb
MobilitätLogistik.NRW (1. Einreichrunde)

Projekt: „E-Binnenschiff - Emissionsreduzierung durch Elektroantriebe in der kommerziellen Binnenschifffahrt“

Projektleitung:

Entwicklungszentrum für Schiffstechnik
und Transportsysteme e.V.

Kontakt:

Dr.-Ing. Rupert Henn
Tel.: 0203-99369-33

Laufzeit:

01.05.2016 – 30.04.2018

Aktenzeichen:

ML-1-1-037

Verbund:

- Zentrum für Brennstoffzellen-
Technik GmbH

Projektbeschreibung:

Um die Mobilitätsanforderungen von Wirtschaft und Gesellschaft auch langfristig befriedigen zu können, bedarf es nachhaltiger Konzepte. V.a. gilt es, eine Reduktion der Treibhausgasemissionen sowie der Umweltbelastung im Allgemeinen zu erreichen. Ein wichtiger Beitrag hierzu wird von einem elektrischen Betrieb von Fahrzeugen (Elektromobilität) erwartet. Das geplante Vorhaben konzentriert sich auf den Verkehrsträger Binnenschifffahrt, dem für NRW eine besondere Bedeutung zukommt. In der Binnenschifffahrt finden sich elektrische Antriebe heute fast ausschließlich in Nischen, z.B. auf Binnenseen oder im Fährverkehr; in der konventionellen Güterschifffahrt sowie in weiten Teilen der Fahrgastschifffahrt sind dagegen allenfalls vereinzelte Ansätze zu erkennen.

Ziel des Projektes ist es, Wege aufzuzeigen, um die in der kommerziellen Binnenschifffahrt vorhandenen Potentiale zum Einsatz elektrischer Antriebsformen zu erschließen und so einen wesentlichen Beitrag zur Senkung von Umweltbelastung und Treibhausgasemission zu leisten. Hierzu sollen ein Leitfaden zur Unterstützung der technischen Planung sowie ein interaktives Softwaretool zur Bewertung ökologischer und ökonomischer Effekte erarbeitet werden. Zudem wird ein detaillierter Entwurf erstellt der sich auf eine Konstellation (Schiffstyp, Fahrgebiet) bezieht, die als gängig bezeichnet werden kann und der besonders gute Aussichten für eine Umsetzung eingeräumt werden.

Gesamtausgaben: 875.672,50 €

Zuwendungssumme: 788.105,25 €